

CLTC综合续航1420km 锐胜M8大型MPV正式预售 16.98万起

来源：陈明宜 发布时间：2025-11-15 02:42:15

在竞争日趋激烈的MPV市场，锐胜汽车带来了其大型MPV产品——锐胜M8。新车以“全场景”为核心卖点，提供增程与纯电两种动力，预售价格16.98万元起。

锐胜M8首先在体量上明确了其大型MPV的定位。整车长宽高达5317*1998*1842mm，轴距为3200mm。这一组关键数据为其内部空间的宽敞性打下了基础，使其在尺寸层面与市场主流中大型MPV处于同一梯队。



在设计语言上，新车前脸采用了名为“山水前脸”的镀铬格栅设计，搭配“霞光大灯”与“登峰日行灯”，试图在视觉上融合东方美学与科技感。车身提供星夜黑、珠光白等四种单色以及月光银/脉冲绿等三种拼色，共计七种外观颜色选择，以满足不同用户的审美偏好。

基于超过5.3米的车长和3.2米的轴距，锐胜M8的车内空间布局是其核心看点。官方数据显示，其第三排腿部空间为610mm，旨在提升最后一排乘客的长途乘坐可行性。在满员状态下，行李舱空间为1270L，解决了七座车后备箱容积不足的常见痛点。座椅支持7种空间组合模式，以适应商务接待、家庭出行等不同场景的装载需求。



在配置层面，新车搭载了基于高通骁龙8155芯片的车机系统，以保证操作的流畅度。同时，地平线征程2芯片支持的L2级辅助驾驶系统、具备通风、加热和按摩功能的座椅，以及通过前排双层夹胶玻璃和超过80项NVH优化带来的静谧性，均是同价位车型中较为突出的配置，体现了其“配置下放”的产品策略。



锐胜M8为消费者提供了两种动力方案，以应对不同的用车环境和习惯。纯电版（EV）：CLTC纯电续航最高为560km。官方公布的百公里综合电耗为18.1kWh，并标配了动能回收系统。在补能方面，其宣称支持580A的最大超充电流，可在20分钟内将电量从10%补充至80%。增程版（REEV）：搭载一台增程器，CLTC综合续航里程宣称可达1420km，百公里亏电油耗为6.2L。在补能效率上，官方表示其增程版车型可在10分钟内完成50%的补能。

从产品参数来看，锐胜M8的策略清晰可见：通过越级的车身尺寸保障基础空间，通过丰富的功能配置提升用车体验，再通过双动力路径覆盖更广泛的用户群体。所有这些都围绕着

一个极具攻击力的起步预售价——16.98万元展开。最终，这款车能否在市场中站稳脚跟，将取决于其实际交付的产品质量、可靠性与用户体验，但其在“功能性价比”上做出的努力，确实为预算有限又追求全能表现的MPV潜在买家提供了一个新的备选项。

HTML版本: [CLTC综合续航1420km 锐胜M8大型MPV正式预售 16.98万起](#)